

EJE TIPO PROPAR 77.5 TRACK COMPLETO





Descripción

El Eje Tipo Propar 77.5 es un componente diseñado para aplicaciones de carga pesada, ofreciendo alta resistencia, durabilidad y precisión en el control. Su configuración de 77.5" ideal para semiremolques que requieren estabilidad y distribución equilibrada de peso.

Código PRAT

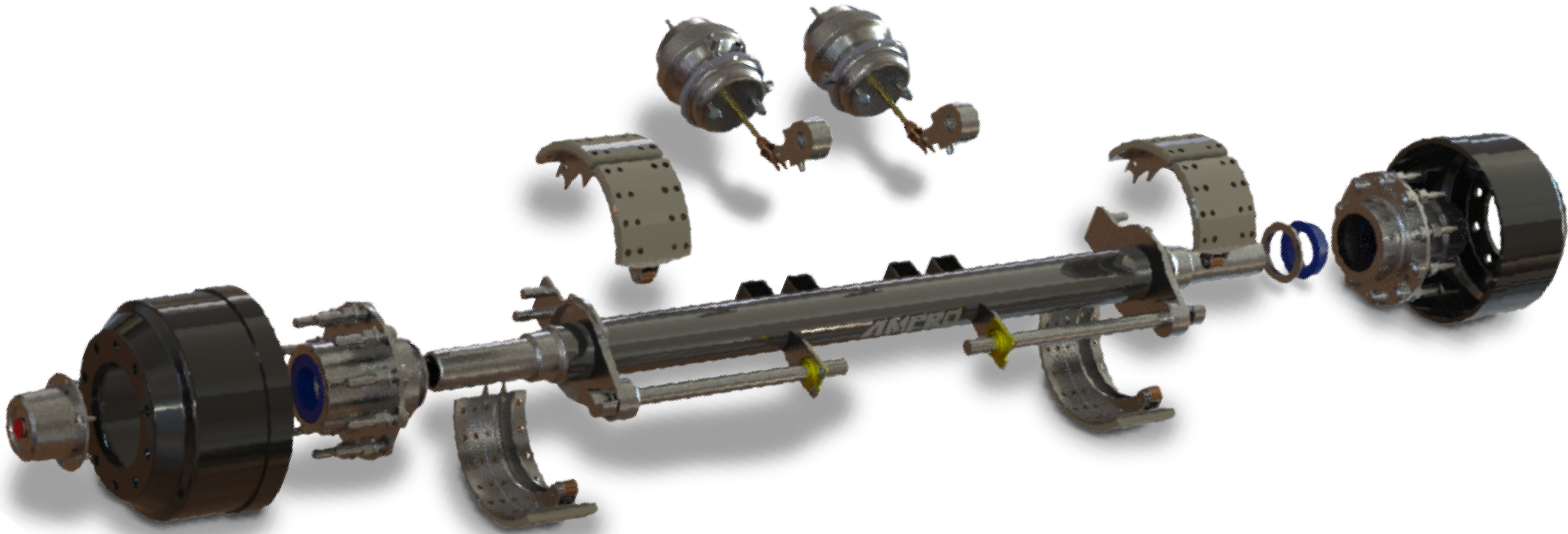
T266

CARACTERÍSTICAS

- Eje de 30,000 lbs. de capacidad
- Disponible en lubricación por aceite.
- Fabricado en una sola pieza, con tratamiento térmico y acabados para alta resistencia, 3/4 de espesor.

VENTAJAS

- Menor peso, traducido en mayor carga útil para la caja o remolque
- Menor costo de mantenimiento
- Armados con Componentes de Calidad
- Preparado de acuerdo a la NOM035 con soporte de sensor, aro dentado, cámaras de frenos dobles selladas, matracas autoajustables



DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
TUERCA CAMPANA UNIMONT	20
EMPAQUE PARA TAPA DE TORNILLOS	2
COPA DE ACEITE	2
TAMBOR DE FRENO UNIMONT PARA EJE DE REMOLQUE	2
RODAMIENTO CONICO	4
MATRACA AUTOAJUSTABLE 28 ESTRIAS	2
CAMARA DE FRENO DOBLE SELLADA	2
CENTRO DE EJE 77.5 RECTO	1
RETEN DE ACEITE	2
BALATA	4
BIRLO	20
GAVILAN DERECHO	1
GAVILAN IZQUIERDO	1
TUERCAS DE ESPIGA CASTILLO PRO-ROLL	2

INFORME DE ENSAYO DE FATIGA DE EJE

Campo	Información
Nombre de la muestra	EJE
Marca	PRATMAXX
Especificación / modelo	T266
Tipo de ensayo	Ensayo por encargo
Solicitante	Departamento de Producción
Teléfono	0592-5886057
Persona que entregó la muestra	MARK
Fecha de recepción	11 de julio de 2026
Cantidad de muestras	1
Fecha de producción	10 de julio de 2026

Bases del ensayo

JT/T 475-2020, «Ejes para remolque»; JT/T 1178.2-2019, «Condiciones técnicas de seguridad para vehículos comerciales de carga, Parte 2: vehículos tractores y remolques».

Elementos de ensayo

N.º	Elemento	Seleccionado
1	Rigidez a la flexión vertical del conjunto del cuerpo del eje	No
2	Resistencia estática a la flexión vertical del conjunto del cuerpo del eje	No
3	Vida útil a fatiga por flexión vertical del conjunto del cuerpo del eje	Sí

Conclusión del ensayo

Tras la inspección, todos los elementos ensayados de la muestra cumplen los requisitos pertinentes de JT/T 1178.2-2019 y JT/T 475-2020.

Fecha de emisión: 11 de julio de 2026

Aprobó	Revisó	Inspector principal
Ying Xiaojian	Liu Xiuqin	Li Yunyao

1. RESULTADOS DEL ENSAYO

N.º	Elemento	Requisito de la norma	Resultado	Dictamen
1	Rigidez a la flexión vertical	Con la carga nominal sobre el eje, la deformación máxima por cada metro de vía no debe exceder 3 mm.	La deformación máxima por cada metro de vía con la carga nominal fue de 1.85 mm.	Cumple
2	Resistencia estática a la flexión vertical	El factor de reserva ante falla por flexión vertical K_n debe ser ≥ 5 ; $K_n = P_n/P$.	$K_n = 7.0$.	Cumple
3	Vida útil a fatiga por flexión vertical	Vida mínima a fatiga $\geq 50 \times 10^4$ ciclos; vida media a fatiga $\geq 80 \times 10^4$ ciclos.	Carga: 0.25 a 2.5 veces la carga nominal. Las tres muestras alcanzaron 80.1×10^4 ciclos sin fractura, deformación plástica grave ni otra falla.	Cumple

Anexo 1. Datos del ensayo de rigidez a la flexión vertical

Deformación en los puntos de medición (mm)

Muestra	Medición	Punto 1	Punto 2	Punto 3	Punto 4	Punto 5
001	1.ª	1.72	2.35	3.68	2.31	1.75
001	2.ª	1.71	2.34	3.73	2.33	1.73
001	3.ª	1.72	2.35	3.66	2.30	1.74

Anexo 2. Datos del ensayo de resistencia estática a la flexión vertical

Deformación residual (mm)

Muestra	Carga P_n	Punto 1	Punto 2	Punto 3	Punto 4	Punto 5	0.2 % de TR (mm)
001	4.5P	0.47	0.52	0.67	0.54	0.45	4.04
001	5P	0.67	0.60	0.81	0.65	0.71	4.04
001	5.5P	0.93	0.86	1.24	0.87	0.93	4.04
001	6P	1.16	1.08	1.59	1.10	1.20	4.04
001	6.5P	1.37	1.39	2.10	1.37	1.39	4.04
001	7.0P	1.67	1.65	3.13	1.62	1.74	4.04
001	7.5P	2.32	2.09	4.09	2.10	2.39	4.04

ANEXOS DE FATIGA Y PARÁMETROS

Anexo 3. Datos del ensayo de vida útil a fatiga por flexión vertical

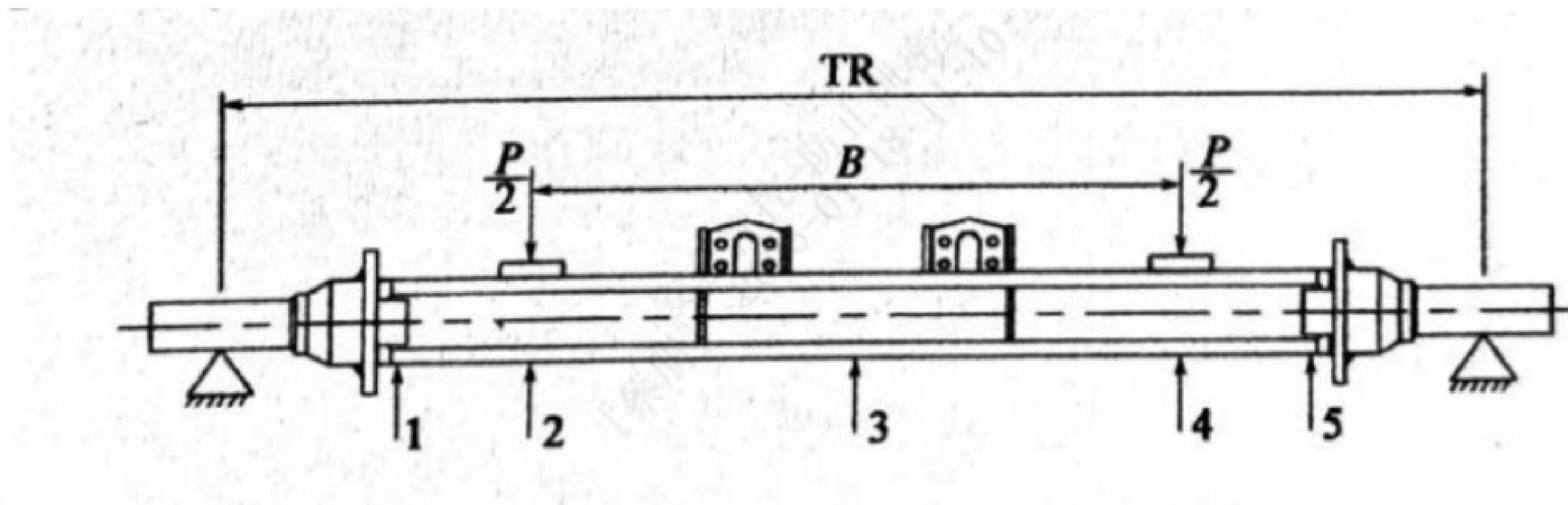
Muestra	Condiciones del ensayo	Vida a fatiga (10 ⁴ ciclos)	Estado de daño
002	Apoyo en los puntos de vía del eje. Aplicación simultánea de carga vertical, en la misma dirección, en los centros de suspensión: 24.5 kN a 245.0 kN, frecuencia de 4 Hz.	80.1	Sin fractura, deformación plástica grave ni otra falla.
003	Mismas condiciones.	80.1	Sin fractura, deformación plástica grave ni otra falla.
004	Mismas condiciones.	80.1	Sin fractura, deformación plástica grave ni otra falla.

Anexo 4. Parámetros de la muestra ensayada

Parámetro	Valor
Marca	PRATMAXX
Modelo	T266
Nombre	Eje para remolque
Carga correspondiente a la carga nominal del eje P (kN)	127.4 (13 TONELADAS)
Distancia entre retenes BS (mm)	1772 (69.7")
Distancia del asiento del retén al centro de la ranura del manguito L ₀ (mm)	98 (3.8")
Vía del eje TR (mm)	1968 (77.5")
Distancia entre centros de suspensión B (mm)	1100 (43.3")
Observaciones	—

ANEXOS GRÁFICOS

Anexo 5. Diagrama de puntos de medición de la vida útil a fatiga por flexión vertical



Anexo 6. Fotografías del ensayo

